

Manuel d'utilisation du Scooter X-02



TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION	1
II. STRUCTURE ET PERFORMANCES	2
III. ASSEMBLAGE	7
IV. RÉGLAGE DU CONFORT.....	9
V. UTILISATION	11
VI. ENTRETIEN	17
VII. SÉCURITÉ	20
VIII GARANTIE	25

I. INTRODUCTION

Lisez et suivez toutes les instructions, mises en garde et remarques du présent manuel avant d'essayer d'utiliser votre scooter électrique pour la première fois.

Si vous ne comprenez pas certaines informations contenues dans ce manuel, ou si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire pour le montage ou l'utilisation, veuillez contacter votre fournisseur local agréé.

La possibilité d'utiliser votre produit en toute sécurité dépend du respect des instructions, des précautions et des mises en garde contenues dans le présent manuel. Nous ne sommes pas responsables des dommages et/ou des blessures résultant d'une utilisation non sécurisée ou du non-respect des instructions, des précautions et des mises en garde de ce manuel.

Les symboles ci-dessous dans le présent manuel sont utilisés pour identifier les mises en garde et les informations importantes. Ils sont tous très importants pour votre sécurité et il est fortement recommandé de les lire et de les comprendre parfaitement.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Si vous ne tenez pas compte des précautions figurant dans le manuel, vous risquez d'endommager le scooter électrique

Pour votre sécurité, veuillez à lire toutes les instructions d'utilisation du manuel et à les suivre scrupuleusement lorsque vous utilisez le scooter électrique pour la première fois. Ces instructions sont entièrement pour vos intérêts vitaux. La compréhension des instructions est la protection de base pour utiliser le scooter en toute sécurité.

Une fois que vous aurez vraiment compris comment utiliser et entretenir le scooter, nous sommes persuadés que ce produit vous apportera un service exempt de tout problème ainsi qu'un plaisir d'utilisation illimité pendant des années. Nous serons heureux de connaître vos suggestions pour le présent manuel ainsi que pour l'évaluation de la sécurité, de la fiabilité de ce produit et des distributeurs autorisés de cette société.

II. STRUCTURE ET PERFORMANCES

Ce scooter se compose principalement de quatre parties : le corps avant, le corps arrière, le siège et les batteries (voir Figure 1).



Fig.1

Le corps avant est composé du **poste de commande**, du **guidon** et du **repose-pieds**.

Le corps arrière est composé du **moteur d'entraînement**, du **frein** et de l'**unité de commande électrique**.

Le **siège** est composé d'un dossier, d'un accoudoir et d'un coussin.

BARRE DE COMMANDE (voir fig.2)



Fig.2

- a) **Commutateur à clé**
Commande la puissance de l'ensemble du scooter
- b) **Sélecteur de vitesse**
Réglage de la vitesse maximale du scooter.
Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse.
Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse.
- c) **Indicateur de puissance**
Lorsque l'interrupteur d'alimentation est sur Marche, l'indicateur indique le niveau de puissance de la batterie : la **partie verte** indique que la puissance est élevée, la **partie jaune** indique que la puissance est faible, et la **partie rouge** indique que la puissance est très faible. La batterie doit être chargée en temps voulu.

- d) **Bouton du feu avant**
Appuyez sur ce bouton pour allumer le phare, puis appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre.
- e) **Bouton de l'avertisseur sonore**
Appuyez sur ce bouton pour klaxonner.
- f) **Levier de commande gauche**
Tirez le levier vers l'arrière avec votre main gauche, le scooter se déplace vers l'arrière. Plus l'angle est grand, plus la vitesse est élevée. Relâchez lentement le levier et le scooter ralentira. Lorsqu'il est complètement relâché et que le levier est remis en position initiale, le scooter s'arrête et se trouve en mode freiné.
- g) **Levier de commande droit**
Tirez le levier vers l'arrière avec votre main droite, le scooter se déplace vers l'avant. Plus l'angle est grand, plus la vitesse est élevée. Relâchez lentement le levier et le scooter ralentira. Lorsqu'il est complètement relâché et que le levier est remis en position initiale, le scooter s'arrête et se trouve en mode freiné.
- Si l'utilisateur souhaite utiliser le levier gauche pour la marche avant et le levier droit pour la marche arrière, nous pouvons ajuster le contrôleur pour répondre à la demande du client.

AUTRES FONCTIONS



Fig.3

- ▶ Le **levier jaune** est le levier du **frein à main** (voir Fig. 3). En modifiant la position du levier jaune, vous pouvez commander le frein pour passer de la « conduite électrique » à la « poussée manuelle ».
- ▶ « **Conduite électrique** » : Lorsque le levier de frein est déplacé vers l'arrière en position « fermée », le scooter se trouve à l'état freiné et ne peut pas être poussé. Dans cette position, mettez l'interrupteur d'alimentation sur Marche pour que le scooter puisse se déplacer normalement.
- ▶ « **Poussée manuelle** » : Lorsque le levier de frein est déplacé vers l'avant jusqu'à la position « ouverte », le scooter se trouve à l'état de relâchement du frein et peut être poussé. (Cette fonction peut être obtenue en tirant la poignée, que le contact soit mis ou non, mais dans cette position, le scooter ne peut pas être conduit.)



AVERTISSEMENT ! Il est strictement interdit de pousser le levier de frein vers l'avant en position « ouverte » (poussée manuelle) lors d'une descente, car il n'y a pas d'effet de freinage à ce moment-là pour assurer la sécurité de l'utilisateur et du scooter électrique.

SPÉCIFICATIONS

Dimensions hors tout (LxLxH)	1080*480*940mm
Batterie	24V 12AH
Poids du scooter (net)	44 kg
Vitesse maximale	8 km/h
Frein	Système de freinage électromagnétique
Garde au sol	85 mm
Pneumatiques	Ø 196*60mm
Puissance du moteur	24V 250W
Contrôleur	24V 45A
Chargeur	24VCC 2A
Pente maximale	12°
Autonomie	15 km

III. ASSEMBLAGE

Pour faciliter le transport et réduire les dommages éventuels, les batteries et le siège sont emballés séparément. Vous devez donc les assembler sur le cadre principal de votre scooter.

Ouverture de la boîte d'emballage

Ouvrez la boîte d'emballage de votre nouveau scooter et retirez toutes les protections, puis sortez le scooter plié de la boîte.

Réglage de l'angle de la barre de commande

- 1- Desserrez l'écrou de blocage (voir Fig. 4)
- 2- Relevez la barre jusqu'à obtenir un angle approprié pour vous-même.
- 3- Serrez les écrous de blocage pour fixer la barre.

Fig.4



Assemblage du support du siège

Insérez le support de siège dans le tube de siège situé sur le corps arrière (voir Fig. 5).

- 1- Alignez le trou du boulon
- 2- Insérez le boulon dans le trou



Fig. 5

Assemblage de la batterie

Placez les batteries dans leur compartiment. Notez que les bornes des électrodes des batteries doivent être alignées avec celles du corps arrière. Ensuite, un plateau porte-batterie sur le corps arrière est tourné de 90° pour supprimer le boîtier de batterie, puis serrez fermement un bouton sur le plateau.

REMARQUE

- Vérifiez et nettoyez les électrodes et enlevez tout corps étranger sur celles-ci qui pourrait causer un mauvais contact électrique.
- Un positionnement incorrect des batteries peut rendre le scooter inutilisable.

Assemblage du siège

- 1- Mettez le siège sur son montant.
- 2- Déverrouillez le levier de verrouillage du siège, ajustez le siège vers l'avant et le levier de verrouillage verrouillera automatiquement le siège.
- 3- Assemblez les accoudoirs gauches et droit respectivement dans les tubes carrés sous le siège.
- 4- Réglez la largeur du siège entre les accoudoirs qui vous convient, puis serrez le bouton.

Assemblage du panier

- 1- Retirez les deux vis de la barre de commande. Montez le porte-panier sur la barre de commande.
- 2- Montez le panier dans son support.

Remarque : Le panier est un accessoire facultatif qui peut être obtenu en passant une commande supplémentaire.

IV. RÉGLAGES DU CONFORT



AVERTISSEMENT ! Retirez la clé de contact avant le réglage, n'effectuez jamais de réglage en conduisant

Hauteur du siège

- ◆ Tirez la barre de fixation du siège vers le haut pour libérer le siège.
- ◆ Tirez le siège vers le haut.
- ◆ Retirez le loquet en tirant l'anneau du loquet vers l'extérieur (Fig. 5).
- ◆ Réglez la hauteur du siège.
- ◆ Remontez le loquet.
- ◆ Ramenez le siège dans sa position initiale.

Rotation du siège

- ◆ Tirez le levier de verrouillage du siège vers le haut pour libérer le siège.
- ◆ Faites tourner le siège dans la direction souhaitée.
- ◆ Relâchez le levier de verrouillage du siège, il verrouillera alors le siège automatiquement.

Largeur des accoudoirs

- ◆ Localisez les vis de fixation sur le cadre de réglage de l'accoudoir.
- ◆ Desserrez les vis.
- ◆ Déplacez les accoudoirs vers l'extérieur ou l'intérieur en fonction de votre largeur préférée.
- ◆ Resserrez les vis.

Réglage de l'angle de la barre de commande

- ◆ Desserrez le bouton de verrouillage situé à l'extrémité inférieure de la barre.
- ◆ Réglez la barre en avant et en arrière en fonction de votre angle préféré.
- ◆ Serrez le bouton.

V. UTILISATION

Comment conduire le scooter

- a) Montez sur le scooter, tirez la clé du verrou électrique et mettez le contact.
- b) Tenez la poignée avec les deux mains et tirez lentement le levier vers l'arrière avec votre main droite pour avancer.
- c) Réglez le bouton de réglage de la vitesse en fonction de l'état de la route, des conditions environnantes et de vos préférences personnelles.
- d) Lorsque vous voulez vous arrêter, il vous suffit de relâcher le levier de la main droite pour le ramener en position neutre, ce qui vous permet de l'arrêter en douceur.
- e) Lorsque vous effectuez une marche arrière, tenez compte des conditions environnantes. Tirez le levier lentement vers l'arrière avec votre main gauche. Lorsque vous relâchez le levier gauche, le scooter peut être arrêté en douceur.

Charge des batteries

Le chargeur de batterie est important pour les batteries. Ce chargeur externe peut recharger les batteries de votre scooter en toute sécurité, rapidement et facilement.



AVERTISSEMENT ! Les batteries de votre scooter doivent être chargées avec le chargeur de batterie externe fourni. N'utilisez pas de chargeur de batterie de type pour automobile.

Charge des batteries avec le chargeur externe.

- ◆ Vous pouvez recharger votre scooter dans son intégralité.
- ◆ Placez votre scooter près d'une prise électrique murale standard.
- ◆ Soulevez le couvercle du compartiment des batteries.
- ◆ Vérifiez que le scooter est éteint.
- ◆ Branchez le connecteur de sortie du chargeur externe dans la prise de chargeur à 3 broches du scooter
- ◆ Le voyant rouge du chargeur s'allume pour indiquer que la charge est en cours.
- ◆ Lorsque la charge est presque terminée, le voyant vert s'allume. Il convient alors de continuer à charger les batteries pendant une ou deux heures.
- ◆ Il est recommandé de charger vos batteries pendant 10 à 12 heures.
- ◆ Lorsque les batteries sont complètement chargées, débranchez le connecteur d'entrée du chargeur de la prise murale, puis son connecteur de sortie de la prise de chargeur à 3 broches du scooter.
- ◆ Les batteries peuvent également être chargées en-dehors du scooter.

Veillez couper le contact avant la mise en charge.



Utilisation d'une batterie neuve

Pour roder des batteries neuves afin d'obtenir une efficacité maximale, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

1- Chargez complètement toute batterie neuve avant sa première utilisation. Cela permet à la batterie d'atteindre environ 90 % de son niveau de performance maximal.

2- Conduisez votre scooter dans la maison et dans la cour. Avancez lentement au début, et n'allez pas trop loin jusqu'à ce que vous maîtrisiez suffisamment la conduite de votre scooter et que vous sachiez comment contrôler la distance de conduite à partir de l'indicateur d'état de la batterie.

3- Mettez de nouveau les batteries à pleine charge pendant 10 à 12 heures et utilisez à nouveau votre scooter. Les batteries fonctionneront à présent à plus de 90 % de leur potentiel.

Après quatre ou cinq cycles de charge, les batteries atteindront leur pleine capacité de charge de 100 % et dureront longtemps.

Console de la barre de commande

La console de la barre de commande contient toutes les commandes nécessaires à la conduite de votre scooter, notamment le commutateur à clé, le bouton de réglage de la vitesse, le levier de commande d'accélération, l'indicateur d'état de la batterie, le bouton du klaxon et le bouton des phares. Toutes les commandes de la console vous permettent de commander les différents mouvements de votre scooter.

Commutateur à clé (voir Fig. 2)

- ◆ Insérez la clé dans le commutateur à clé.
- ◆ Le témoin lumineux de l'indicateur de batterie s'allume.
- ◆ Le témoin lumineux est éteint lorsque la clé est retirée.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas le commutateur à clé pour arrêter votre scooter, sauf en cas d'urgence.



AVERTISSEMENT ! Si vous arrêtez votre scooter pendant une longue période, mettez-le hors tension pour éviter tout mouvement involontaire.

Levier de commande d'accélérateur (voir Fig. 2)

Ce levier, qui se trouve sur le côté gauche de la console de la barre, vous permet de commander la vitesse avant ou arrière de votre scooter jusqu'à la vitesse maximale que vous avez pré-réglée avec le bouton de réglage de la vitesse.

Poussez le levier de commande de l'accélérateur vers l'avant pour désengager les freins et faire en sorte que le scooter commence à reculer. À l'inverse, le scooter commence à avancer si vous tirez le levier vers l'arrière.

- ◆ Plus l'angle d'inclinaison du levier est grand, plus la vitesse de votre scooter est élevée.
- ◆ Lorsque vous relâchez complètement le levier, il revient automatiquement à la position primaire, c'est-à-dire la position d'arrêt, et engage les freins de votre scooter pour ralentir celui-ci jusqu'à ce qu'il s'arrête complètement.



AVERTISSEMENT ! Si votre scooter effectue un mouvement involontaire, relâchez immédiatement le levier de commande de l'accélérateur. Le scooter s'arrêtera alors automatiquement si ce levier n'est pas défectueux.

Bouton de réglage de la vitesse (voir Fig. 2)

Ce bouton vous permet de prérégler et de limiter la vitesse maximale de votre scooter. La vitesse maximale en marche avant est de 8 km/h et la vitesse maximale en marche arrière de 4 km/h.



PRUDENCE ! Avant de bien maîtriser le fonctionnement, veuillez régler le bouton de réglage de la vitesse sur la position la plus basse.

Indicateur d'état de la batterie (voir Fig. 2)

- ◆ Lorsque votre scooter est mis sous tension, cet indicateur indique la capacité restante des batteries par 3 plages de couleurs : rouge, jaune et vert.
- ◆ Lorsqu'il se trouve sur le vert, les batteries sont entièrement chargées.
- ◆ Lorsqu'il se trouve sur le jaune, les batteries ne sont plus qu'à la moitié de leur capacité et elles doivent être rechargées.
- ◆ Lorsqu'il se trouve sur le rouge, les batteries sont complètement déchargées et elles doivent être rechargées immédiatement.

Chargeur embarqué (voir Fig. 3)

Ouvrez le fermoir sur le boîtier de la batterie, vous trouverez une prise de chargeur à 3 broches. Celle-ci vous permet d'utiliser le chargeur externe pour charger les batteries de votre scooter. Voir la rubrique Charge des batteries dans cette section.

Élément de protection contre les surcharges (voir Fig. 3)

L'élément de protection contre les surcharges est un dispositif de sécurité. Lorsqu'une surcharge se produit, cet élément de protection se déclenche automatiquement pour protéger le moteur et les autres appareils électriques.

Lorsque l'élément de protection se déclenche, votre scooter est immédiatement mis hors tension. Vous devez ensuite attendre au moins une minute avant de pouvoir appuyer sur le bouton de l'élément de protection, qui se trouve sous le couvercle à l'arrière du scooter, pour le réarmer. Après cela, vous pouvez rallumer votre scooter et conduire normalement.

Levier de roue libre manuelle

Un levier de roue libre se trouve en bas à droite du siège. Lorsque vous ne souhaitez pas déplacer votre scooter à l'aide du moteur, vous pouvez la mettre en mode roue libre.

- ◆ Poussez le levier de la roue libre manuelle vers l'avant pour débrayer le moteur d'entraînement et passer en mode roue libre.
- ◆ Tirez vers l'arrière sur le levier de la roue libre manuelle pour embrayer le moteur d'entraînement et passer en mode de conduite normal.



PRUDENCE ! Lorsque votre scooter se trouve en mode roue libre, le système de freinage est désactivé et les fonctions du levier de commande de l'accélérateur sont inhibées par le système de commande. En même temps, l'avertisseur sonore retentit lorsque le scooter est mis sous tension.

N'utilisez jamais votre scooter en mode roue libre sans votre accompagnateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Ne mettez jamais votre scooter en mode roue libre sur une pente. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT ! Lorsque le scooter est en mode conduite, le levier de roue libre manuelle doit se trouver en position arrière, c'est-à-dire en mode conduite, afin de garantir le fonctionnement normal du système de freinage. Ne pas pousser le levier en position avant pendant un mouvement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dommages à votre scooter

Prise de charge à 3 broches (voir Fig. 3)

Cette prise est utilisée pour le raccordement au chargeur. Lorsque les batteries sont en charge, cette prise met votre scooter hors service.



AVERTISSEMENT !
Un branchement incorrect peut endommager le chargeur

VI. ENTRETIEN

DIRECTIVES GÉNÉRALES

- ◆ Évitez de heurter ou de cogner la console de la barre de commande.
- ◆ Évitez toute exposition prolongée de votre scooter à des conditions extrêmes, telles qu'une température excessive, le froid ou l'humidité.
- ◆ Gardez la console de la barre de commande propre.
- ◆ Vérifiez tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et fixés correctement.

- ◆ Vérifiez tous les connecteurs électriques, y compris les connecteurs du chargeur. Assurez-vous qu'ils sont tous bien serrés et qu'ils ne sont pas corrodés. Les batteries doivent être placées à plat dans leur logement, les bornes de batterie étant orientées vers l'arrière et l'avant l'une de l'autre, et la prise du chargeur à 3 broches vers l'arrière.

- ◆ Lorsque vous avez terminé votre utilisation quotidienne, veuillez retirer la clé pour réduire la consommation inutile d'énergie.

- ◆ Ce produit est doté d'une fonction d'économie d'énergie. Lorsque vous cessez de l'utiliser pendant 20 minutes, il s'éteint automatiquement. Lorsque vous voulez de nouveau conduire, réinsérez la clé de contact.

- ◆ Le carénage a été recouvert d'une couche d'étanchéité transparente, et vous pouvez appliquer une légère couche de cire pour voiture pour l'aider à conserver son aspect brillant.

- ◆ Tous les roulements de roue sont pré-lubrifiés et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification ultérieure.

Pour garder votre scooter en bon état, il convient de le vérifier avant de l'utiliser.

Il est suggéré que votre scooter soit contrôlé une fois par semaine et tous les six mois, comme indiqué dans le tableau ci-après.

Éléments à contrôler	À tout moment	Hebdomadaire	Mensuel	Semestriel
Toutes les pièces			•	
Rotation, entraînement, dispositifs, etc.		•		
Freins	•			
Branchements		•		
Charge de la batterie	•			
Usure des pneus			•	
Moteurs				•
Dispositifs de la console		•		
Nettoyage	•			

VII. SÉCURITÉ

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ AVANT DÉPLACEMENT

- ▶ Vérifiez tous les branchements électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne sont pas corrodés.
- ▶ Vérifiez tous les branchements dans le coffret des batteries. Assurez-vous qu'ils sont bien fixés.
- ▶ Vérifiez les freins. Assurez-vous qu'ils sont réactifs et fiables.
- ▶ Vérifiez la charge de la batterie. Voir le chapitre V. Utilisation.

LIMITATION DE POIDS

Votre scooter est conçu pour supporter un poids maximal de l'utilisateur de 120 kg.



AVERTISSEMENT ! le dépassement de la limite de poids annule votre garantie et peut entraîner des blessures et des dommages à votre scooter.

Information sur les pentes



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous montez une pente, ne faites pas de zigzag ou ne conduisez pas en biais par rapport à la pente. Conduisez votre scooter tout droit en montant la pente. Cela réduit considérablement les risques de basculement ou de chute. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous abordez une pente.



AVERTISSEMENT ! Ne montez pas ou ne descendez pas une pente potentiellement dangereuse (zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles humides, etc.)



AVERTISSEMENT ! Ne descendez jamais une pente en marche arrière. Cela pourrait causer des blessures.

L'inclinaison de pente maximale de sécurité est de 8° pour votre scooter. Si la pente est inférieure à cet angle, votre scooter ne risque rien en cas de montée ou de descente.



AVERTISSEMENT ! Toute tentative de montée ou de descente d'une pente supérieure à 8° peut rendre votre scooter instable et la faire basculer, entraînant des blessures et/ou des dommages à votre scooter.

Surfaces de conduite extérieure

Votre scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales : surfaces sèches et planes composées de béton, de bitume, d'asphalte ou de terre battue. Mais il convient d'éviter de conduire sur les routes suivantes :

- ◆ Surface dont vous n'êtes pas sûr ou revêtement tendre.
- ◆ Des herbes hautes qui peuvent s'emmêler dans les trains de roulement.
- ◆ Gravier non compacté ou plage de sable.

Mode roue libre manuelle

Votre scooter est équipé d'un levier de roue libre manuelle, ce qui permet à votre accompagnateur de pousser le scooter manuellement. Voir le chapitre « V. Utilisation » pour plus d'informations.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre scooter en mode manuel de roue libre sans la présence d'un accompagnateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures, en mode de roue libre manuelle lorsque vous y êtes assis(e). Risque de blessure. Veuillez demander de l'aide à un accompagnateur si nécessaire.



AVERTISSEMENT ! Ne mettez pas votre scooter en mode de roue libre manuelle lorsque vous vous trouvez sur une pente. Il pourrait descendre la pente de façon incontrôlable, causant des blessures.

Interférences électromagnétiques

Les appareils électriques peuvent être affectés par les interférences électromagnétiques (EMI) ou les interférences en radiofréquence (RFI) produites par les ondes radio des stations de radio, des chaînes de télévision et autres émetteurs radio. Comme tout appareil électrique, votre scooter peut être affecté par les EMI/RFI. En particulier, lorsque vous conduisez votre scooter dans la zone d'influence des interférences de ces émetteurs radio. Dans ce cas, votre scooter peut être mis hors service en raison de leurs interférences.

Montée et descente du scooter

Pour éviter toute blessure, les mesures de sécurité suivantes vous seront utiles lorsque vous tenterez de monter sur votre scooter ou en descendre.

- ◆ Retirez la clé du commutateur à clé, voir V. UTILISATION.
- ◆ Assurez-vous que votre scooter n'est pas en mode roue libre manuelle.
- ◆ Relevez ou écartez les accoudoirs.
- ◆ Réduisez la distance entre vous et votre scooter ou un objet sur lequel vous montez.
- ◆ Tournez les roues avant vers l'avant pour améliorer la stabilité de votre scooter pendant la montée ou la descente.



AVERTISSEMENT ! Si un mouvement involontaire se produit en raison d'EMI/RFI. Veuillez éteindre immédiatement votre scooter et contacter votre fournisseur agréé. L'entreprise n'est pas responsable de tout dommage et/ou blessure dus à une défaillance.

Précautions à prendre en cas de mauvais temps



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre scooter sur des routes glissantes avec du verglas ou de la neige. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures et affecter les performances de votre scooter.



AVERTISSEMENT ! N'exposez jamais votre scooter à un quelconque type d'humidité (pluie, neige, brouillard ou lavage). De telles conditions endommageront votre scooter. Si votre scooter a été exposé à l'humidité, ne l'utilisez jamais avant de l'avoir soigneusement séché.



AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un transfert, placez-vous le plus en arrière possible sur le siège du scooter pour éviter qu'il ne bascule et ne provoque des blessures.



AVERTISSEMENT ! Évitez de mettre tout votre poids sur les accoudoirs. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un basculement du scooter et ainsi entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT ! Évitez de mettre tout votre poids sur les marchepieds. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un basculement du scooter et ainsi entraîner des blessures.

VIII. GARANTIE COMMERCIALE

Tous les processus de conception et de production de nos produits sont gérés conformément à la norme ISO 9001 afin de garantir leur qualité. Le service de garantie sera assuré par le fournisseur agréé en collaboration avec notre service après-vente.

La garantie commerciale inclut :

Garantie de cinq ans sur les cadres principaux avant et arrière à partir de la date d'achat.

Garantie d'un an sur les pièces suivantes à compter de la date d'achat :

- ◆ Le système de commande électrique et le contrôleur.
- ◆ L'ensemble moteur/boîte de transmission.
- ◆ Le chargeur.

Garantie limitée de six mois sur les batteries à compter de la date d'achat.

Non inclus dans la garantie commerciale :

- ◆ Usure du carénage en ABS.
- ◆ Pneus.
- ◆ Rembourrage et siège.
- ◆ Dommages causés par une utilisation incorrecte, un accident ou une négligence.
- ◆ Dommages causés par une utilisation, un entretien et un stockage inappropriés.
- ◆ Utilisation professionnelle ou anormale.

CONFORTIS S.A.S.

12 Avenue de la Dame 30132 Caissargues, France

